လျှို့ဝှက်

အကြောင်းအရာ။ မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Mottama Logistics Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် ကုန်တင်/ချ ဆိပ်ခံတံတား တည်ဆောက်ပြီး ကုန်သေတ္တာ တင်/ချ ခြင်း၊ ကုန်သေတ္တာသိုလှောင်ခြင်း နှင့် ထိန်းသိမ်းပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အတည်ပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်/ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပုံသဏ္ဌာန် လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- Mottama Logistics Co., Ltd. - ဒေါ်ရှောက်ဖွေ - မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု - ကုန်တင်/ချ ဆိပ်ခံတံတား တည်ဆောက်ပြီး ကုန်သေတ္တာ တင်/ချ ခြင်း၊ကုန်သေတ္တာသိုလှောင်ခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်းပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း
၂။	တည်နေရာ	- မြေကွက်အမှတ်-၁၂၁၊ စက်မှုဇုံအပိုင်း(၇)၊ ဆိပ်ကမ်းသာလမ်း၊ လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
၃။	မြေပိုင်ရှင် မြေအကျယ်အဝန်း အဆောက်အဦအရေအတွက် နှစ်စဉ်မြေငှားရမ်းခ မြေ/အဆောက်အဦငှားရမ်း/ အသုံးပြုခွင့်သက်တမ်း	- ဦးရန်ဟော် - ၆.၆၃၄ ဧက - - ၁ စတုရန်းမီတာလျှင် USS ၂.၅ နှုန်း - ၅၀ နှစ်
၄။	ရင်းနှီးမြှုပ်နှံပြုလုပ်လိုသည့် သက်တမ်း	-
၅။	တည်ဆောက်မှုကာလ/ ပြင်ဆင်မှုကာလ	- ၁၈ လ
၆။	စုစုပေါင်းမတည်ငွေရင်း ထည့်ဝင်မည့်မတည်ငွေရင်း ငွေသား အဆောက်အဦ စက်နှင့်စက်ပစ္စည်း(ပြည်တွင်း) **စုစုပေါင်း**	- **ကျပ် ၁၄,၆၃၆.၄၅ သန်း** ကျပ်(သန်း) ၂၅၀.၀၀၀ ၁၃,၁၃၂.၅၈၄ ၁,၂၅၃.၈၇၀ **၁၄,၆၃၆.၄၅၄**

လျှို့ဝှက်

Salient

၇။	ဝန်ဆောင်မှုနှင့်ဝန်ဆောင်ခနှုန်း	- ပြည်တွင်း ၁၀၀ % စဉ် / အမျိုးအမည် / ယူနစ် / ဈေးနှုန်း(ကျပ်) (က) General Cargo / Ton / ၂,၂၅၀ (ခ) Container-20' (Directly Delivery) / Nos / ၄၅,၀၀၀ (ဂ) Track Services / Ton / ၁,၅၀၀ (ဃ) Container Yard Charges-20' / Nos / ၃၀,၀၀၀
၈။	ဝန်ထမ်းခန့်ထားမှု	ပြည်တွင်း / ပြည်ပ ဦးရေ / ၁၀၇ ဦး / မရှိပါ။ အမြင့်ဆုံးလစာ / ကျပ် ၃,၀၀၀,၀၀၀ အနိမ့်ဆုံးလစာ / ကျပ် ၁၅၀,၀၀၀
၉။	အခြားတင်ပြချက်	- ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် ရောဝတီဘဏ်တွင် ဒေါ်ရှောက်ဖွေ အမည်ဖြင့် ၁၂-၇-၂၀၁၈ ရက်စွဲတွင် ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀ ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။ - အတည်ပြုလျှောက်ထားလွှာနှင့်အတူ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်နှင့် Mottama Logistics Co., Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)၊ မြေပိုင်ရှင် ဦးရန်ပော်နှင့် Mottama Logistics Co.,Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)၊ Mottama Logistics Co., Ltd. ၏ ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်ကဒ်(မိတ္တူ)၊ MOA & AOA နှင့် မြေပိုင်ဆိုင်မှုအထောက်အထားများအား ပူးတွဲတင်ပြထားပါသည်။
၁၀။	စိစစ်တင်ပြချက်	- ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မူဝါဒနှင့် ဥပဒေရေးရာဌာနခွဲမှ ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်နှင့် ဆုံးဖြတ်ချက်(မူကြမ်း) အား ဥပဒေနှင့် ညီညွတ်မှုရှိကြောင်း စိစစ်ပြီးဖြစ်ပါသည်။ - အတည်ပြုလုပ်ငန်း၏ အလုပ်သမားများအတွက် သက်သာချောင်ချိရေး အစီအစဉ်များ၊ မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး အစီအစဉ်များနှင့် Corporate Social Responsibility (CSR) အစီအစဉ်များ ကို တင်ပြထားပါသည်။ - ကော်မရှင်ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်များ လျှောက်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊ မရက-၅(အ)/ အ-၀၃၂/ ၂၀၁၈(၂၄၄)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၈ ခုနှစ် ဇူလိုင် လ ၂၄ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့

တင်ပြသည့်အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Mottama Logistics Co., Ltd. မှ လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးတွင် ကုန်တင်/ချ ဆိပ်ခံတံတား တည်ဆောက်ပြီး ကုန်သေတ္တာ တင်/ချ ခြင်း၊ ကုန်သေတ္တာသိုလှောင်ခြင်း နှင့် ထိန်းသိမ်းပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အတည်ပြု ချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Mottama Logistics Co., Ltd. မှ မြေကွက်အမှတ်-၁၂၁၊ စက်မှုဇုံအပိုင်း(၇)၊ ဆိပ်ကမ်းသာလမ်း၊ လှိုင်သာယာမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ မြေဧရိယာ ၆.၆၃၄ ဧကပေါ်တွင် ကုန်တင်/ချ ဆိပ်ခံတံတား တည်ဆောက်ပြီး ကုန်သေတ္တာ တင်/ချခြင်း၊ ကုန်သေတ္တာသိုလှောင်ခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်းပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်း ကို မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အတည်ပြုလျှောက်ထားလွှာ တင်ပြလာပါသည်။

၂။ အတည်ပြုလျှောက်ထားလွှာနှင့်အတူ မြန်မာ့ဆိပ်ကမ်းအာဏာပိုင်နှင့် Mottama Logistics Co., Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)၊ မြေပိုင်ရှင် ဦးရန်ဟော်နှင့် Mottama Logistics Co.,Ltd. တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)၊ Mottama Logistics Co., Ltd. ၏ ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကဒ်(မိတ္တူ)၊ MOA & AOA နှင့် မြေပိုင်ဆိုင်မှုအထောက်အထားများအား ပူးတွဲတင်ပြထားပါသည်။

၃။ အတည်ပြုလုပ်ငန်း၏ တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ ၁၈ လ ဖြစ်ပြီး စုစုပေါင်း မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာကျပ် ၁၄,၆၃၆.၄၅၄ သန်း ဖြစ်ပါသည်။ မတည်ငွေရင်းထည့်ဝင်မှုများမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

ထည့်ဝင်မည့်အမျိုးအစား	**ကျပ်(သန်း)**
ငွေသား	၂၅၀.၀၀၀
အဆောက်အဦ	၁၃,၁၃၂.၅၈၄
စက်နှင့်စက်ပစ္စည်း(ပြည်တွင်း)	၁,၂၅၃.၈၇၀
စုစုပေါင်း	၁၄,၆၃၆.၄၅၄

၄။ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်း ၁၀၇ ဦး ခန့်ထားမည်ဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၁၅၀,၀၀၀ နှင့် အမြင့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၃,၀၀၀,၀၀၀ ဖြစ်ပြီး ပြည်ပဝန်ထမ်းခန့်ထားခြင်း မရှိပါ။

၅။ အတည်ပြုလုပ်ငန်းမှ ပထမနှစ်တွင် ဝန်ဆောင်မှုပေးမည့် အမျိုးအမည်၊ ယူနစ်နှင့် ဝန်ဆောင်ခနှုန်းတို့မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်-

စဉ်	အမျိုးအမည်	ယူနစ်	ဈေးနှုန်း(ကျပ်)
(က)	General Cargo	Ton	၂,၂၅၀
(ခ)	Container-20' (Directly Delivery)	Nos	၄၅,၀၀၀
(ဂ)	Track Services	Ton	၁,၅၀၀
(ဃ)	Container Yard Charges-20'	Nos	၃၀,၀၀၀

၆။ အတည်ပြုလုပ်ငန်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ၂၃-၇-၂၀၁၈ ရက်နေ့တွင် သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံထားပါသည်။

၇။ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် ဧရာဝတီဘဏ်တွင် ဒေါ်ရှောက်ဖွေ အမည်ဖြင့် ၁၂-၇-၂၀၁၈ ရက်စွဲတွင် ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀ ရှိကြောင်းတင်ပြထားပါသည်။

စိစစ်တင်ပြချက်

၈။ အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တင်ပြအပ်ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန၊ မူဝါဒနှင့်ဥပဒေရေးရာဌာနခွဲမှ ကော်မရှင် အတည်ပြုမိန့်နှင့် ဆုံးဖြတ်ချက် (မူကြမ်း) အား ဥပဒေနှင့် ညီညွတ်မှုရှိကြောင်း စိစစ်ပြီးဖြစ်ပါသည်။

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ အလုပ်သမားများအတွက် သက်သာချောင်ချိရေး အစီအစဉ်များ၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးအစီအစဉ်များ၊ မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်နှင့် Corporate Social Responsibility (CSR) အစီအစဉ်များကို တင်ပြထားပါသည်။

(ဂ) ကော်မရှင်အတည်ပြုမိန့်ရရှိပြီးပါက သက်ဆိုင်ရာလုပ်ငန်းလိုင်စင်များ လျှောက်ထားရန် လိုအပ်ပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၉။ သို့ဖြစ်ပါ၍ မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Mottama Logistics Co., Ltd. မှ ကုန်တင် /ချ ဆိပ်ခံတံတားတည်ဆောက်ပြီး ကုန်သေတ္တာတင်/ချခြင်း၊ ကုန်သေတ္တာသိုလှောင်ခြင်းနှင့် ထိန်းသိမ်း

ပို့ဆောင်ခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အတည်ပြု တင်ပြလာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အတည်ပြုမိန့်ထုတ်ပေးရန် သဘောတူ-မတူ။

ဥက္ကဋ္ဌ (ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊ တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ